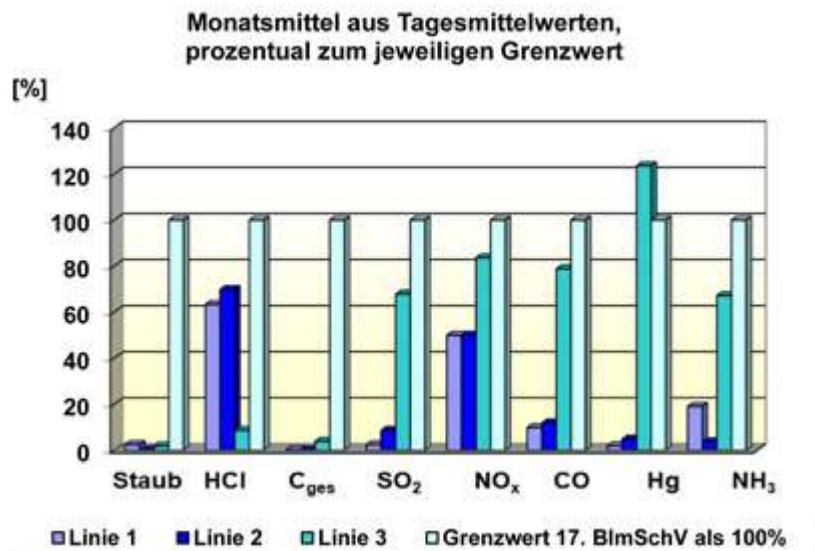


## Emissionsberichte 2023 – Mai



Die Emissionen des MHKW liegen im Monatsmittel und damit auch im Jahresmittel weit unter den gesetzlichen Vorsorgewerten der 17. BImSchV.

Die Anlage hat auch nach den Vorgaben der EU „Best verfügbare Technik“ (BVT).

### Linie 1

Parameter [mg/m <sup>3</sup> ]	17. BImSchV (Grenzwert als Tagesmittelwert)	Monatsmittel der Tagesmittelwerte	min / max-Werte der Tagesmittelwerte
<b>Staub</b>	5	0,25	0,03 / 1,71
<b>HCl</b>	10	6,33	5,44 / 8,04
<b>C<sub>ges</sub></b>	10	0,02	0,01 / 0,32
<b>SO<sub>2</sub></b>	50	1,20	0,01 / 6,93
<b>NO<sub>x</sub></b>	150	99,92	98,85 / 107,48
<b>CO</b>	50	4,92	2,50 / 8,35
<b>Hg</b>	0,03	0,00059	0,00001 / 0,01221
<b>NH<sub>3</sub></b>	10	1,91	0,44 / 3,92
<b>Feuerraum- Temperatur [°C]</b>		922	797 / 947

## Linie 2

Parameter [mg/m <sup>3</sup> ]	17. BImSchV (Grenzwert als Tagesmittelwert)	Monatsmittel der Tagesmittelwerte	min / max-Werte der Tagesmittelwerte
<b>Staub</b>	5	0,01	0,01 / 0,01
<b>HCl</b>	10	6,98	5,66 / 8,41
<b>C<sub>ges</sub></b>	10	0,01	0,01 / 0,05
<b>SO<sub>2</sub></b>	50	4,30	1,54 / 14,75
<b>NO<sub>x</sub></b>	150	99,95	97,94 / 104,92
<b>CO</b>	50	5,92	3,42 / 8,44
<b>Hg</b>	0,03	0,00144	0,00036 / 0,01616
<b>NH<sub>3</sub></b>	10	0,37	0,24 / 0,50
<b>Feuerraum- Temperatur [°C]</b>		892	819 / 962

## Linie 3

Parameter [mg/m <sup>3</sup> ]	17. BImSchV (Grenzwert als Tagesmittelwert)	Monatsmittel der Tagesmittelwerte	min / max-Werte der Tagesmittelwerte
<b>Staub</b>	5	0,19	0,01 / 0,19
<b>HCl</b>	10	0,86	0,73 / 1,00
<b>C<sub>ges</sub></b>	10	0,39	0,18 / 0,60
<b>SO<sub>2</sub></b>	50	33,91	28,81 / 39,01
<b>NO<sub>x</sub></b>	150	167,21	154,51 / 179,90
<b>CO</b>	50	39,40	37,96 / 40,85
<b>Hg</b>	0,03	0,03707	0,02955 / 0,04460
<b>NH<sub>3</sub></b>	10	6,72	5,96 / 7,47
<b>Feuerraum- Temperatur [°C]</b>		881	859 / 911

**Anmerkung:**

Bereits bei der Einhaltung der Grenzwerte nach TA-Luft 1986 waren keine Auswirkungen auf die Umwelt und die nahe Umgebung festzustellen.

### **Erläuterungen Linie 3:**

- NO<sub>x</sub>: zwei Tagesmittelwert - Überschreitungen werden angezeigt:  
(155,00 > 150,00 mg/Nm<sup>3</sup> und 180,00 > 150,00 mg/Nm<sup>3</sup>)
- Grund: Optimierung Anfahrprozess zur Minimierung des Ölverbrauchs in  
Abstimmung mit dem LfU
- Gegenmaßnahmen: Verstärkte Dosierung von NH<sub>3</sub>
- Bemerkung: Emissionswerte waren nach Anfahren wieder normal niedrig
- 
- Hg: ein Tagesmittelwert zeigt Überschreitung an: (0,045 > 0,030 mg/Nm<sup>3</sup>)
- Grund: stark erhöhte Rohgaswerte / Eintrag durch den Abfall
- Gegenmaßnahmen: HOK-Dosierung auf Maximum u. Rezirkulatmenge erhöht
- Bemerkung: Emissionswerte waren nach kurzer Zeit wieder normal niedrig